



## Dachbegrünung und Regenwassermanagement auf dem ersten klimaneutralen Bahnhof in Kerpen

STANDORT DER UMGESETZTEN MASSNAHME: Bahnhof Horrem, Bahnhofstraße 9, 50169 Kerpen

BRANCHE: Transportwirtschaft

MASSNAHMENENTWICKLUNG: Im Rahmen des Interreg IVB PROGRAMMS der EU

Für weitere Informationen und Kontaktdaten wenden Sie sich gerne an das Netzwerk Klimaanpassung & Unternehmen.NRW und lernen Sie dieses und viele weitere Beispiele zur Klimafolgenanpassung in NRW kennen.

[info@klimaanpassung-unternehmen.nrw](mailto:info@klimaanpassung-unternehmen.nrw)

**Kontaktieren Sie uns jetzt!**

„DACHBEGRÜNUNG UND REGENWASSERMANAGEMENT AN EINEM BAHNHOF? EIN BIOTOP DIREKT ÜBER DEN GLEISEN? BEIM GRÜNEN BAHNHOF IN KERPEN-HORREM SCHLIEßEN SICH MOBILITÄT UND UMWELTSCHUTZ NICHT AUS.“

Das Land Nordrhein-Westfalen, die Stadt Kerpen und die DB Station&Service AG haben gemeinsam den ersten klimaneutralen Bahnhof Deutschlands geplant und entwickelt.

Auf den mit Gräsern und Kräutern bepflanzten Dächern des Grünen Bahnhofs wird nicht nur Solarenergie gewonnen, sondern auch Regenwasser zurückgehalten und in den Sanitäreinrichtungen des Gebäudes genutzt. Durch die Versickerung und Verdunstung auf den Dachflächen und dem Gelände wird eine geringere Erhitzung des Gebäudes und der Umgebung bewirkt.

Der Dachaufbau mit Substrat verbessert die Dämmwirkung und schafft ein angenehmes Mikroklima. Als erster klimaneutraler Bahnhof Europas wurde dieser 2014 eröffnet und vereint sowohl Maßnahmen zur Klimafolgenanpassung als auch zum Klimaschutz. So sind auf dem begrünten Dach sowohl rund 340 Quadratmeter Photovoltaik-Anlagen, als auch Warmwasserkollektoren untergebracht. Die Materialien und Baustoffe des Bahnhofs stammen zudem überwiegend aus der Region.